



■関越自動車道 水上IC～湯沢IC間 梯団除雪状況

NEXCO東日本新潟支社では「冬期の【安全】・【確実】・【快適】な高速交通の確保」を雪氷対策の基本方針とし、①確実かつ効率的な雪氷対策作業による安全な走行空間の提供、②雪および路面凍結による交通事故の減少および通行止の回避、③通行止の早期解除、④的確な情報提供および広報活動による走行支援、以上の4つの目標を掲げ、全力で雪氷対策に取り組んでいます。

視点

- 1 石川の有料道路 全線同時無料化
■石川県道路公社 理事長 高橋 裕之

メモ

- 3 新潟市の地球温暖化対策の取組みについて
■新潟市地球温暖化対策地域推進協議会
(事務局：新潟市環境部環境政策課)
- 4 社団法人富山県建設業協会 青年部新春講演会
■社富山県建設業協会

地域の動き

- 5 河道改修・既設ダム嵩上げ・遊水地新設の3本柱
平成23年災五十嵐川災害復旧助成事業について
■新潟県三条地域振興局地域整備部

技術レポート

- 7 (直轄権限代行国道252号)
二本木橋災害復旧工事
■北陸地方整備局 長岡国道事務所
- 11 手取川圏域砂防堰堤緊急改築工事(湯の谷川)
老朽化した石積砂防堰堤の長寿命化
■石川県土木部砂防課
- 13 白山幹線管更生工事における
下水道総合地震対策への取り組み事例
■新潟市 下水道部 下水道管理センター
- 15 直江津LNG受入基地 低温LPGタンク建設工事(土木工事)
システム型枠を使用したPCタンク防液堤の施工
■株大林組 北陸支店 直江津LNG工事事務所
- 19 視認性を高め、安全性を確保する自転車レーン対応カラー舗装
再帰反射性薄層カラー舗装「CSコート」
■東亜道路工業(株)

技術レポート(創意工夫編)

- 23 ワンデーレスポンス活用による「三方よし」の公共事業
富山大橋右岸管渠工の完成までの経緯
■発注者：富山県富山土木センター
■施工者：朝日建設(株)



協議会主催研修会(講演会)の様相▶P.3



鋼桁仮組立状況▶P.7



建設中の低温LPGタンク▶P.15



完成した函渠▶P.23

温故知新

- 25 ～日本の近代土木遺産(土木学会)～
鹿瀬ダム
■東北電力(株) 会津ダム管理センター

建設見聞録

- 27 日本
東日本大震災宮城県土木部防災砂防課災害復旧応援派遣
■石川県 若林 祐太

マイコミュニティ

- 29 都市と農村が共生する うるおいの居住環境と優れた学術
環境にはぐくまれるまち
■新潟県 新潟市西区

現場通信

- 31 H22年度砂防軌道新鬼ヶ城トンネル工事
発破振動の低減対策について
■新栄建設(株) 白井 健隆
- 33 二級河川浅野川広域河川改修工事小橋用水堰右岸下部工より
特殊環境下での河川工事における施工の取り組みについて
■真柄建設(株) 現場代理人 澤田 博人

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 35 CIMの導入に向けた取り組み
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課

読者の声

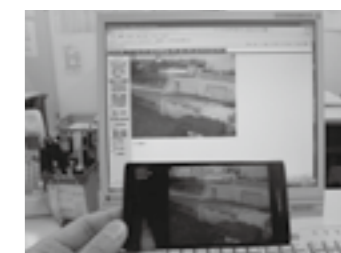
- 37 たすきでつなごう、42.195キロ!
■富山県 土木部 港湾課 主任 寺嶋 毅
- 38 『土木委員会で勉強中』
■北川建設(株) 松原 智則
- 39 冬の線路除雪について
■東鉄工業(株)新潟支店 営業部 小池 義夫

新技術情報

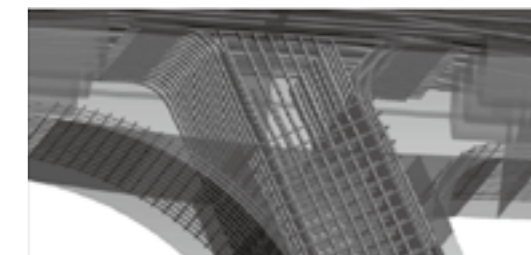
- 41 NETIS 登録技術
■平成24年度 登録技術



鹿瀬発電所全景▶P.25



パソコンやスマートフォンの画面で
現場状況を常時監視▶P.33



3次元CADのイメージ(橋梁隅角部構造)▶P.35

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp